

Государственное бюджетное учреждение спортивная школа олимпийского резерва
«Ижора» Колпинского района Санкт – Петербурга

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора ГБУ СШОР «Ижора»
Колпинского района Санкт-Петербурга

Л.А. Щербакова

«12» февраля 2018г.



ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда при перевозке занимающихся
автомобильным транспортом
ИОТ-11 - 2018 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда при перевозке занимающихся автомобильным транспортом (автобусом)

1. Общие требования охраны труда

1.1. К перевозке занимающихся, автомобильным транспортом допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних трех календарных лет и не подвергавшиеся в течении последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения, прошедшие инструктаж по безопасности перевозки детей, предрейсовый медицинский осмотр, и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. Занимающихся при перевозке должны сопровождать лица, назначенные ответственными приказом руководителя. Родители (законные представители) занимающихся не являются сопровождающими и на них не может быть возложена ответственность за обеспечение безопасности при перевозке.

1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на занимающихся следующих опасных факторов:

-травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;

-травмы при резком торможении автобуса;

-травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Для перевозки группы занимающихся используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, соответствующий по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущенный в установленном порядке к участию в дорожном движении, оснащенный тахографом и аппаратурой спутниковой навигации, а также необходимо наличие всех документов согласно действующим нормативным актам «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами».

1.5. Автобус, предназначенный для перевозки занимающихся, должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», места в автобусе должны быть оборудованы ремнями безопасности, а также обязательно наличие огнетушителя и аптечки.

1.6. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием занимающихся ответственный за перевозку оказывает первую помощь, вызывает скорую медицинскую помощь, сообщает о происшествии в органы ГИБДД и администрации учреждения.

1.7. При перевозке занимающихся должны соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.8. Лица, допустившие невыполнение или нарушение положений настоящей инструкции, могут быть привлечены к дисциплинарной, административной и уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством, а также со всеми обучающимися проводится внеплановый инструктаж по охране труда.

2. Требования охраны труда перед началом перевозки

2.1. Перевозка занимающихся разрешается по приказу руководителя учреждения, который доводится до назначенных ответственных за перевозку лиц под роспись.

2.2. Учреждение, не позднее чем за три дня до выезда, письменно уведомляет органы ГИБДД по установленной форме о перевозке обучающихся для принятия мер по обеспечению безопасности перевозки.

2.3. Ответственное лицо проводит целевой инструктаж по правилам перевозки детей с назначенными лицами с записью в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте. У ответственных лиц, должны быть списки занимающихся, заверенные руководителем учреждения, и копия уведомления органов ГИБДД о перевозке.

2.4. Ответственное лицо проводит инструктаж с обучающимися по правилам поведения во

время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.5. Ответственное лицо должно убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.6. Ответственное лицо проверяет наличие на автобусе спереди и сзади опознавательного знака транспортного средства «Перевозка детей», а также огнетушителя и медицинской аптечки.

2.7. Посадка занимающихся в автобус производится после полной остановки автобуса на стороне тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

2.8. Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Ответственное лицо рассаживает занимающихся, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

2.9. Ручная кладь размещается в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:

- на полки разрешается помещать только легкие, небьющиеся, не имеющих острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;
- вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.

2.10 После размещения всех детей и ручной клади в автобусе ответственное лицо информирует водителя об окончании посадки и занимает своё место.

3. Требования охраны труда во время перевозки

3.1. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения ответственного лица об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

3.2. В случаях, предусмотренных законодательством, перевозка занимающихся осуществляется в сопровождении ГИБДД.

3.3. Занимающиеся должны соблюдать дисциплину и своевременно информировать тренера (ответственное лицо) об ухудшении состояния своего здоровья или получения травмы.

3.4. Во время движения не разрешается:

- стоять и ходить по салону автобуса, пересаживаться с места на место;
- высовываться из окна, выставлять в окно руки, выбрасывать мусор, бутылки и другие предметы из окон;
- принимать пищу, горячие жидкости и жидкости в стеклянной таре.

3.5. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход обучающихся на дорогу.

3.6. Высадка занимающихся из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первым из автобуса выходит ответственное лицо и контролирует высадку занимающихся, и не допускает их выхода на проезжую часть дороги.

3.7. После того как занимающиеся вернуться в автобус, ответственное лицо должно убедиться в том, что все занимающиеся находятся на своих местах и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

3.8. Скорость движения автобуса при перевозке занимающихся не должна превышать 60 км/час. В светлое время суток перевозку детей осуществлять с включенным ближним светом фар.

3.9. Не допускать перевозку в автобусе посторонних лиц и запрещенных к перевозке предметов (колющих и режущих, газовых баллончиков, стеклянных бутылок, легковоспламеняющихся веществ, пиротехнических изделий и т.д.)

3.10. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упереться ногами в пол автобуса и держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.11. Не разрешается перевозить занимающихся в темное время суток (за исключением случаев, предусмотренных действующими законодательством), в гололед, в условиях ограничен-

ной видимости (туман, сильный ливень или снегопад и т.д.), в кузове грузового автомобиля, на дополнительных откидных или приставленных сидениях либо в кабине водителя, при обеспокоенном запрещении поездки органами ГИБДД.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При получении занимающимся травмы ответственное лицо должно оказать первую помощь пострадавшему, вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить администрации учреждения.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия ответственное лицо должно эвакуировать занимающихся с места ДТП, оказать первую помощь пострадавшим, вызвать скорую помощь, сообщить о происшествии в органы ГИБДД и администрации учреждения.

4.4. При загорании двигателя или ходовой части немедленно остановить автобус, эвакуировать занимающихся на безопасное расстояние, сообщить о происшествии в пожарную часть, в органы ГИБДД и администрации учреждения.

5. Требования охраны труда по окончании перевозки

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Занимающимся выходить из автобуса только с разрешения ответственного лица в сторону тротуара и обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Проверить занимающихся по списку.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по ОП
Председатель АД

И
Дул

Е.В. Стежковская
Дубовик

